



Cabriolet automobile en compétition avec un phaéton attelé à un cheval. Lithographie en couleur, début du XXème siècle. Musée national de la voiture. Palais de Compiègne

## Attelage et automobile

samedi 6 et dimanche 7 octobre 2018

**En partenariat avec** : Club des Teuf-Teuf Veteran Car Club de France - Cercle d'attelage du Compiégnois  
**en lien avec** le GAVAP et l'AFA

Lors de l'exposition universelle de Paris en 1900, Georges Kellner, célèbre carrossier parisien, est chargé d'organiser une exposition rétrospective des moyens de transport. Tandis que véhicules hippomobiles et automobiles cohabitent sur les routes de France, sa présentation rappelle l'histoire de la locomotion jusqu'aux premières voitures motorisées. En raison de son succès, les rétrospectives dédiées à l'histoire du transport se multiplient. En 1907, Léon Auscher, autre grand carrossier parisien, réalise une exposition historique consacrée aux bouleversements de la locomotion. En 1925, à l'occasion de l'exposition internationale de la Houille Blanche à Grenoble, il supervise une présentation de l'histoire de la locomotion et du tourisme, laquelle connaît un tel succès qu'il parvient à convaincre Paul Léon, alors administrateur des Beaux-Arts, de créer un musée pour conserver la mémoire et les objets de cette révolution sans précédent. Le musée national de la Voiture ouvre ses portes au palais de Compiègne en 1927.

A la fin des années 1920, la transition vers l'automobile est aboutie après plus d'un demi-siècle de cohabitation, d'expérimentations, d'adaptation, d'impact sur les modes de vie. En moins de trente ans en effet, les systèmes sociaux techniques liés à la voiture, comme les routes, la motorisation, la législation, la vitesse ne sont plus les mêmes.

Ces transitions technologiques sont riches d'enseignements pour notre époque qui redécouvre la voiture électrique, appréhende la voiture connectée et autonome qui annonce son arrivée prochaine, mais dont de nombreux éléments sont déjà intégrés dans les automobiles roulant sur nos routes.

Le musée national de la Voiture illustre ce passage à travers des voitures hippomobiles et les premières automobiles dont toutes ont marqué l'histoire de la locomotion. Ces véhicules sont autant de jalons témoignant des années au cours desquelles la France était à la pointe de la technologie et de l'innovation, leader mondial de cette industrie naissante.

Les voitures exposées à Compiègne sont statiques. Il manque ainsi plusieurs données pour comprendre et apprécier leur histoire : leur mise en marche, leur bruit, les manières de les atteler ou de les conduire, leur vitesse.

La vitesse, outre l'ivresse qu'elle procure, a permis, par son augmentation, des bouleversements étonnants par l'accélération des échanges commerciaux, le développement de l'économie et des aménagements structurels et territoriaux. Le temps se réduit, la perception du paysage change.

**Grâce à des passionnés, le public du musée national de la Voiture va pouvoir,  
lors de ce week-end automnal, apprécier ces évolutions.**

Une belle opportunité pour comparer les carrosseries qui, dans ces années de transition, présentent des similitudes : si ces voitures n'ont pas le même fonctionnement, elles offrent de nombreux points communs et appartiennent à la même époque par l'élégance des carrosseries et de leurs équipages. En complément de ces manifestations, le musée national de la Voiture sort de ses réserves une sélection de planches de présentation d'attelages et de belles carrosseries hippomobiles et automobiles dont les auteurs, de célèbres carrossiers français, sont souvent les mêmes.

## PROGRAMME

### Samedi 6 octobre

► **de 9h à 11h / Parvis du Palais**

Rassemblement du Club des Teuf-Teuf  
(accès libre et gratuit)

► **de 16h à 19h / Parc du Palais**

Épreuve de présentation desattelages de tradition  
et des véhicules automobiles des Teuf-Teuf  
(entrée principale du parc - accès libre et gratuit)

► **de 14h à 18h / Musée national de la voiture**

Une sélection de planches de présentation d'attelages  
et de belles carrosseries hippomobiles et automobiles  
sort de sa réserve !

(droit d'entrée des musées nationaux du Palais:  
7,50€ / personne – gratuit pour les moins de 26 ans)

► **à 11h30 et 15h / Musée national de la voiture**

Visite-conférence **De l'attelage à l'automobile**  
(9€ / personne – 3,50€ pour les moins de 26 ans)

### Dimanche 7 octobre

► **de 8h à 9h / Cour d'honneur du Palais**

Rassemblement du Club des Teuf-Teuf  
(accès libre et gratuit)

► **de 15h15 à 16h15 / Cour d'honneur du Palais**

Démonstration et présentation  
desattelages de tradition  
(accès libre et gratuit)

► **de 16h30 à 17h30 / Cour d'honneur du Palais**

Rassemblement du Club des Teuf-Teuf  
(entrée principale - accès libre et gratuit)

► **de 10h à 18h / Musée national de la voiture**

Une sélection de planches de présentation d'attelages  
et de belles carrosseries hippomobiles et automobiles  
sort de sa réserve !

(droit d'entrée des musées nationaux du Palais: gratuit)

► **à 11h30 et 15h / Musée national de la voiture**

Visite-conférence **De l'attelage à l'automobile**  
(3,50€ / personne pour tous.)

